



Intervento del consigliere comunale Massimiliano Ay in merito alla proposta di risoluzione del Gruppo PPD sul progetto di nuova Stazione FFS a Bellinzona. Seduta del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2012.

Presidente,
Sindaco, Municipali,
Colleghe e Colleghi,

Intervengo brevemente per porre una riflessione in merito a questa proposta di risoluzione avanzata dal gruppo PPD, che personalmente non sosterrò.

La nuova stazione FFS così come presentata nei progetti mi lascia molti dubbi, sia dal lato architettonico, ma questi sono gusti, sia soprattutto dal lato della modalità con cui è stato effettuato il concorso e sulla funzione "commerciale" del nuovo stabile.

Ma non è questo il perno del mio discorso. Si tratta più che altro di un ragionamento che vorrei spiegarvi.

È ormai abbastanza chiaro - tra le varie titubanze - che le FFS vogliono valorizzare la ferrovia ticinese (nel suo senso generico) puntando unicamente sul settore del trasporto dei passeggeri per i viaggi di medio-lunga durata. Tutto questo nell'ottica di "trasferire" le attività del settore merci (Cargo) in altri luoghi.

Trovo che il sito industriale delle Officine di Bellinzona messo nuovamente in pericolo dal Gruppo di Lavoro "Area" cui partecipano scelleratamente personaggi della politica ticinese, vada collegato con lo stato della vicina Stazione FFS in quanto essa può fungere da mezzo trainante proprio per l'allontanamento delle Officine dalla loro attuale - nonché storica - posizione in centro città.

È vero che le FFS hanno recentemente gettato la spugna in merito al rifacimento della stazione, tuttavia dubito fortemente che lasceranno perdere la questione, soprattutto se vi fossero dei particolari sviluppi in un progetto che nelle ultime settimane ha suscitato parecchia indignazione nel Bellinzona: la riqualifica della zona industriale delle Officine in quartiere residenziale. E sappiamo che quando parla il presidente del PLR, seguito a ruota dal dirigente della Camera di commercio, non si tratta di banali provocazioni.

Gli stessi membri del gruppo di lavoro "Area" che si occupa del progetto hanno ammesso che il rifacimento della stazione e la sua più ampia riconversione in stazione per passeggeri sia un motivo valido da aggiungere alla lista proprio nell'ottica di uno smantellamento delle OBe, spingendo per una riqualifica di tipo immobiliare al posto degli attuali capannoni.

Il gruppo di lavoro in questione non è composto dai primi che capitano, ma da persone che hanno sicuramente dei buoni contatti a Berna e proprio per questo mi sembra strano che i membri del gruppo "Area" non si siano chinati più di quel tanto sul "problemino" relativo al rifacimento della stazione. È come se sapessero che la decisione dei vertici di FFS non è definitiva.

E a questo punto aggiungo inoltre che tale decisione potrebbe essere rivista anche tramite gli sviluppi dei lavori relativi al progetto di AlpTransit, il quale non è del tutto chiaro, soprattutto in merito alle nuove stazioni che dovrebbero venire a crearsi.

Vi ringrazio per l'attenzione.