CITTA DI BELLINZONA
20.MAR.2009.08:34

09/09

Massimiliano Ay
Via Birreria 19
6503 Bellinzona

	E	PC		E	PC
SINDACO		X	Municipali		X
SEGRETARIO		X	VICESEGR.		X
AZIENDA			POLIZIA		
CASA ANZIANI			SFC		
CULTURA			SPORT		
GIURIDICO			SUC		
SCUOLE			CANCELLERIA		

Bellinzona, 19 marzo 2008

Interpellanza concernente la pianificazione della circonvallazione di Bellinzona e dell'allacciamento A2 – T21

Lodevole Municipio,

avvalendomi della mia facoltà di consigliere comunale vi sottopongo la seguente interpellanza.

Premessa

È in corso l'allestimento delle varianti di collegamento A2 – T21 che dovrà sopportare il traffico tra il Bellinzonese e il Locarnese. Le varianti dovranno essere sottoposte alla Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese e poi a Berna per la scelta e l'approvazione della variante definitiva.
Lo studio di tutte queste varianti ma soprattutto la realizzazione del collegamento A2 – T21 avrà un grande impatto anche sul Bellinzonese e sulla nostra città perchè una parte del traffico si dirigerà verso l'imbocco di questa nuova arteria.
Il previsto semisvincolo, posizionato tra Carasso e Monte Carasso, non impedirà che il traffico cittadino abbia come unico passaggio nord-sud e viceversa la strettoia del Viale Portone che notoriamente è spesso sovraccarica. Da solo il prospettato semisvincolo non è un'alternativa a Viale Portone, inoltre obbliga il traffico da e verso Locarno a percorrere alcuni chilometri sulla A2 che soprattutto in estate è già sovraccarica.
Recentemente il comune di Sementina ha chiesto al Dipartimento del Territorio di pianificare/realizzare una strada di circonvallazione tra la zona "tennis" vicino al ponte sul Ticino e la zona "campo di calcio" lungo la strada Sementina-Gudo.
Si ricorda pure che circa 40 anni fa nel Bellinzonese l'autostrada fu "spostata" sulla sponda destra in territorio di Carasso proprio per lasciare spazio sulla sponda sinistra alla strada di circonvallazione che però non fu mai realizzata, con conseguenti gravi disagi alla circolazione e le limitazioni alla formazione di linee di trasporto pubblico.

Concettualmente

La soluzione ideale per il bellinzonese è una strada di circonvallazione da Arbedo - zona ponte sul Ticino fino a Camorino zona svincolo autostradale, con allacciamenti regolari alla rete stradale urbana.
Questa soluzione potrebbe essere anche realizzata a tappe. La parte meridionale (a sud-ovest del bagno pubblico) fino a Gubiasco è realizzabile più facilmente perchè ci sono ancora aree libere.
Quasta circonvallazione, anche se parziale, deve rappresentare una valida alternativa al transito lungo il viale Portone e se possibile anche al transisto attraverso il centro di Giubiasco.

Sarebbe perciò interessante scaricare direttamente questo flusso di traffico proveniente dalla suddetta tangenziale su una via di comunicazione importante come lo è la A2 o il nuovo collegamento con il Locarnese o meglio ancora su ambedue contemporaneamente.

Domande

1) Il Municipio ritiene necessario pianificare e se sì a che punto sono la pianificazione e la realizzazione di una strada di circonvallazione del Bellinzonese lungo il fiume Ticino sulla sponda sinistra che serva da alternativa alla via di transito rappresentata da Viale Portone?

2) Il Municipio intende approfittare degli studi per il nuovo allacciamento A2 – T21 per cercare una soluzione comune con Giubiasco e Sementina che permetta di realizzare un collegamento lungo il fiume Ticino che porti il traffico da e in direzione sud verso la A2 e la nuova arteria A2-T21 come prospettato nella documentazione allegata?
Subordinatamente: in questo ambito il Municipio ritiene utile una collaborazione intercomunale con Giubiasco e Sementina? Il Municipio ha già intrapreso o intende intraprendere delle iniziative o degli studi in comune?

3) Il Municipio ha preso posizione o intende prendere posizione per una delle varianti di collegamento A2-T21 che saranno sottoposte alla Commisione regionale dei trasporti del Bellinzonese e a Berna?

4) Il Municipio è favorevole all'inserimento di una variante di collegamento A2-T21 sulla sponda destra (Sementina-Gudo-Cugnasco-Riazzino) che permetterebbe anche la realizzazione di un collegamento veloce tra il centro città e Locarno come prospettato nella documentazione allegata?

Ringrazio e porgo distinti saluti.

Massimiliano Ay

Allegati:

- Mappa del piano di Magadino (2 x A4) con tracciato di un collegemento Bellinzona centro – A2 – Locarno lungo la sponda destra
- Sezioni tipo della variante sponda destra
- Copia di due articoli apparsi recentemente in La Regione Ticino su questo tema.

La Regione Ticino , 12 marzo 2009

Una circonvallazione a Sementina

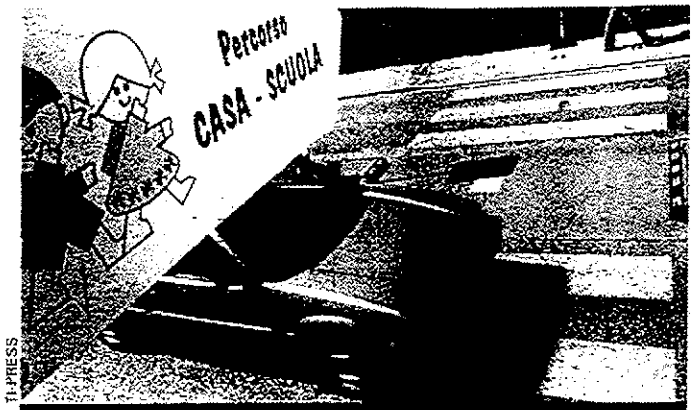
Il Municipio l'ha chiesta al Territorio per sgravare Via al Ticino. Tema ora sul tavolo della Crt

di Marino Molinaro

Benché vecchia di trent'anni, l'idea è buona e quanto mai attuale. Ne è convinto il Municipio di Sementina che lo scorso luglio senza troppo clamore (infatti lo si è saputo solo oggi) l'ha tolta dal cassetto e tramite un'istanza scritta l'ha sottoposta al Dipartimento del territorio, Sezione dello sviluppo territoriale, con l'auspicio che venga inserita nel piano delle opere finanziate a livello cantonale.

L'idea in questione riguarda la realizzazione – nel comparto verde a sud-ovest – di una strada d'aggiramento dell'abitato. Partendo dal Tennis e costeggiando parzialmente la diga insommergibile del Fiume Ticino, oppure sfruttando l'attuale Via Vignascia la cui carreggiata verrebbe allargata di qualche metro, la nuova arteria collegherebbe in modo più diretto il nuovo ponte sul Ticino, attualmente in fase di costruzione, alla strada cantonale Locarno-Bellinzona nella zona dove sorgono campo da calcio e parco giochi. E dove in futuro dovrebbe sbucare il previsto (ma sin qui mai confermato dalla Confederazione) portale sud del tunnel di AlpTransit fra Gnosca e Sementina.

La circonvallazione sgraverebbe Via al Ticino, strada cantonale di transito che conduce a Giubiasco e che è di centrale importanza per gli abitanti di Sementina poiché porta ai principali servizi comunali (municipio, casa anziani, scuole, posta, banca, negozi, ecc.) ma che al contempo registra un forte traffico d'attraversamento considerati i 12'000 veicoli che la percorrono quotidianamente, a fronte dei 20'000 rilevati a suo tempo su Via Locarno.



TI-PRESS

Su Via al Ticino transitano oggi 12'000 veicoli al giorno

«*Il Municipio* – ci spiega il sindaco Riccardo Calastri – *è preoccupato per gli effetti che comporterà sull'abitato il nuovo ponte sul Fiume Ticino. Sul quale, diversamente al vecchio manufatto di ferro che sopportava veicoli di al massimo 3,5 tonnellate, potranno transitare anche i camion. Quindi, vista la vicinanza dell'impianto di smaltimento, temiamo per Via al Ticino un considerevole aumento del transito di camion per la raccolta dei rifiuti provenienti dalla sponda destra del Piano*». Peraltro proprio Via al Ticino in vista dell'entrata in funzione del nuovo ponte (fine 2010) sarà sottoposta a un'ulteriore misura di moderazione da parte del Cantone, con in più l'inserimento di una rotonda per il giro dei bus all'incrocio con via Chiblee. Tutto ciò rischia di complicare ulteriormente la convivenza fra traffico di transito e traffico interno (incluso quello lento).

«*Ecco dunque che i vantaggi della circonvallazione sarebbero molteplici* – evidenzia ancora Calastri – *e non da ultimo bisogna considerare che l'area accanto al campo sportivo è destinata a mutare completamente qualora dovesse giungervi il portale sud del tunnel Gnosca-Sementina*».

TI-PRESS

Il sindaco Riccardo Calastri

Dal canto suo la Sezione dello sviluppo territoriale, ritenendo la questione di valenza sovracomunale, a metà settembre ha risposto al Municipio comunicandogli che il dossier sarebbe stato trasmesso alla Commissione regionale dei trasporti garantendole il necessario supporto tecnico in sede d'esame. Così è stato. Ed ora a metà aprile la Crt del Bellinzonese approfondirà il tema insieme agli altri progetti per i quali è previsto il sovvenzionamento pubblico.

La Regione Ticino , 6 marzo 2009

Allacciamento A2/T21

A Bellinzona l'autostrada fu costruita sulla sponda destra del fiume per far posto sulla sponda sinistra alla tangenziale Arbedo-Camorino che però non fu mai realizzata.

Anche per questo da decenni tutto il traffico locale attraversa il Portone e Giubiasco.

Vorrebbero porvi rimedio con un semi-svincolo: va bene, ma è la soluzione della disperazione che non risolve completamente il problema del traffico interno tra Castione e Camorino e l'attraversamento di Giubiasco.

La mia proposta: Una tangenziale di Bellinzona lungo la sponda sinistra del fiume Ticino, a partire dalla zona "Bagno pubblico", con ponte sul Ticino a Giubiasco e svincolo/allacciamento all'autostrada in zona "Tennis" a Sementina. Continuazione in forma di semiautostrada da questo svincolo verso Locarno sulla sponda destra fino alla rotonda dell'aeroporto.

Tra Sementina e Gudo alcuni tratti di questa nuova strada nazionale dovrebbero essere in semigalleria in modo da poter usufruire dello spazio sopra la strada (per esempio in zona campo di calcio di Sementina). Si può pure occupare il sedime della strada cantonale esistente che a sua volta può essere riposizionata direttamente sopra la nuova strada con relativo risparmio di spazio.

A Gudo, all'incrocio con lo stradonino Gudo-Cadenazzo, si può formare un altro svincolo tipo rotonda sotto la strada nazionale. Lo stradonino assumerebbe così l'importante funzione di attraversamento mediano del piano e di Magadino e dà allacciamento ai centri commerciali della sponda sinistra.

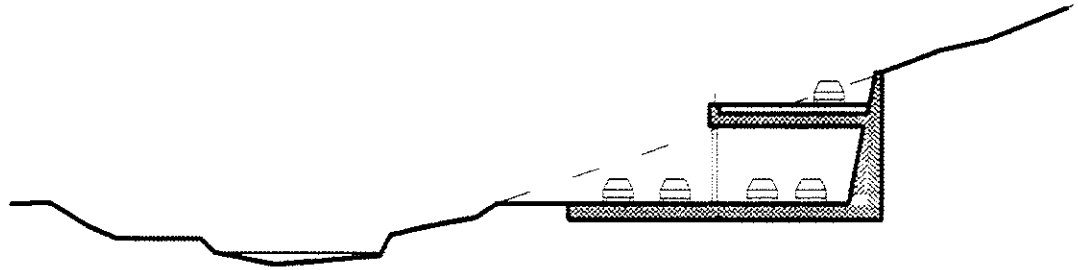
A Gudo la continuazione potrebbe essere in semigalleria in modo da poter sfruttare il declivio naturale del terreno e per poter riutilizzare la superficie sopra la strada nazionale. La nuova strada fungerebbe anche da circonvallazione di Gudo e Cugnasco.

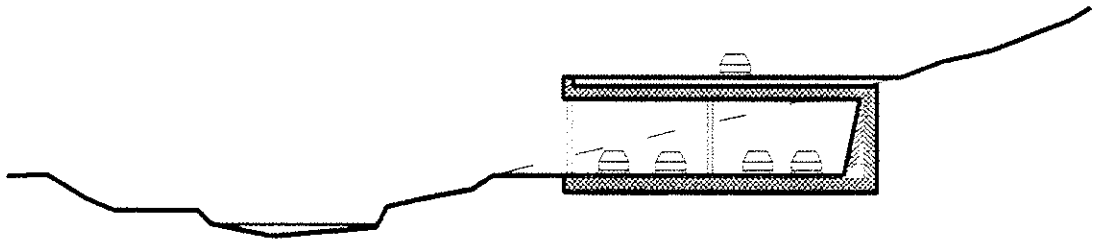
Non sono necessarie gallerie di aggiramento o parti interrate in zona acquifera; la semigalleria funge da riparo fonico e non richiede impianti di ventilazione.

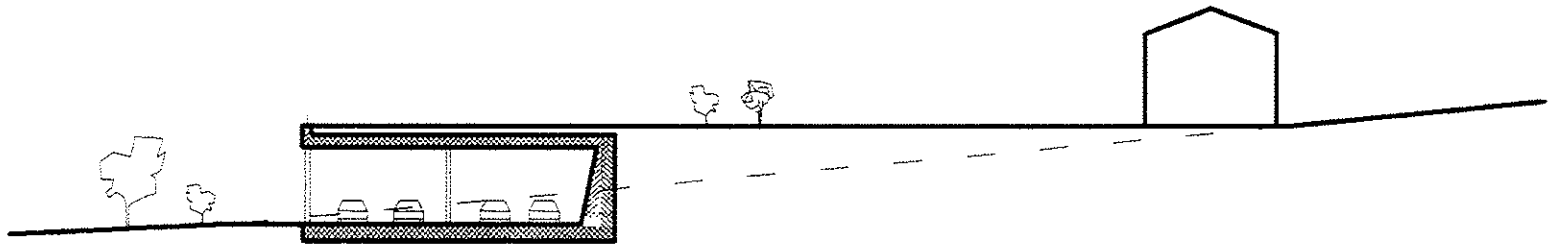
Questa variante drenerebbe il traffico tra Bellinzona centro e A2/T21, quello di transito tra A2 e Locarno e lascia aperta l'opzione galleria Quartino-Rivera.

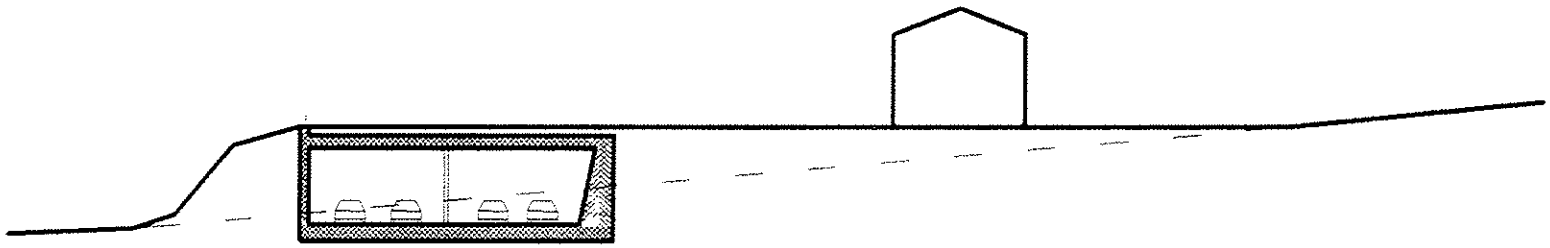
ENRICO GEILER, CAMORINO

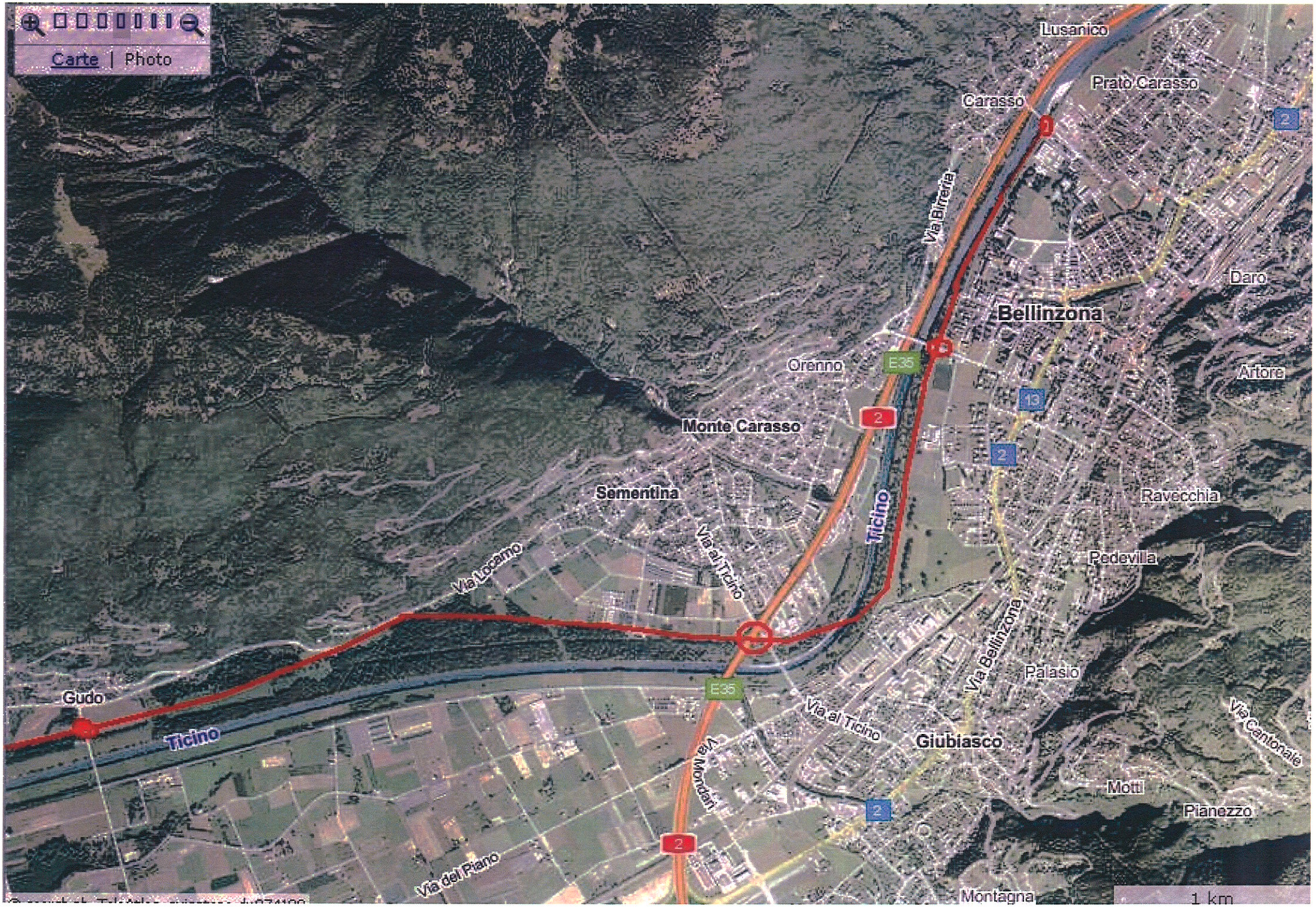
Sezioni tipo

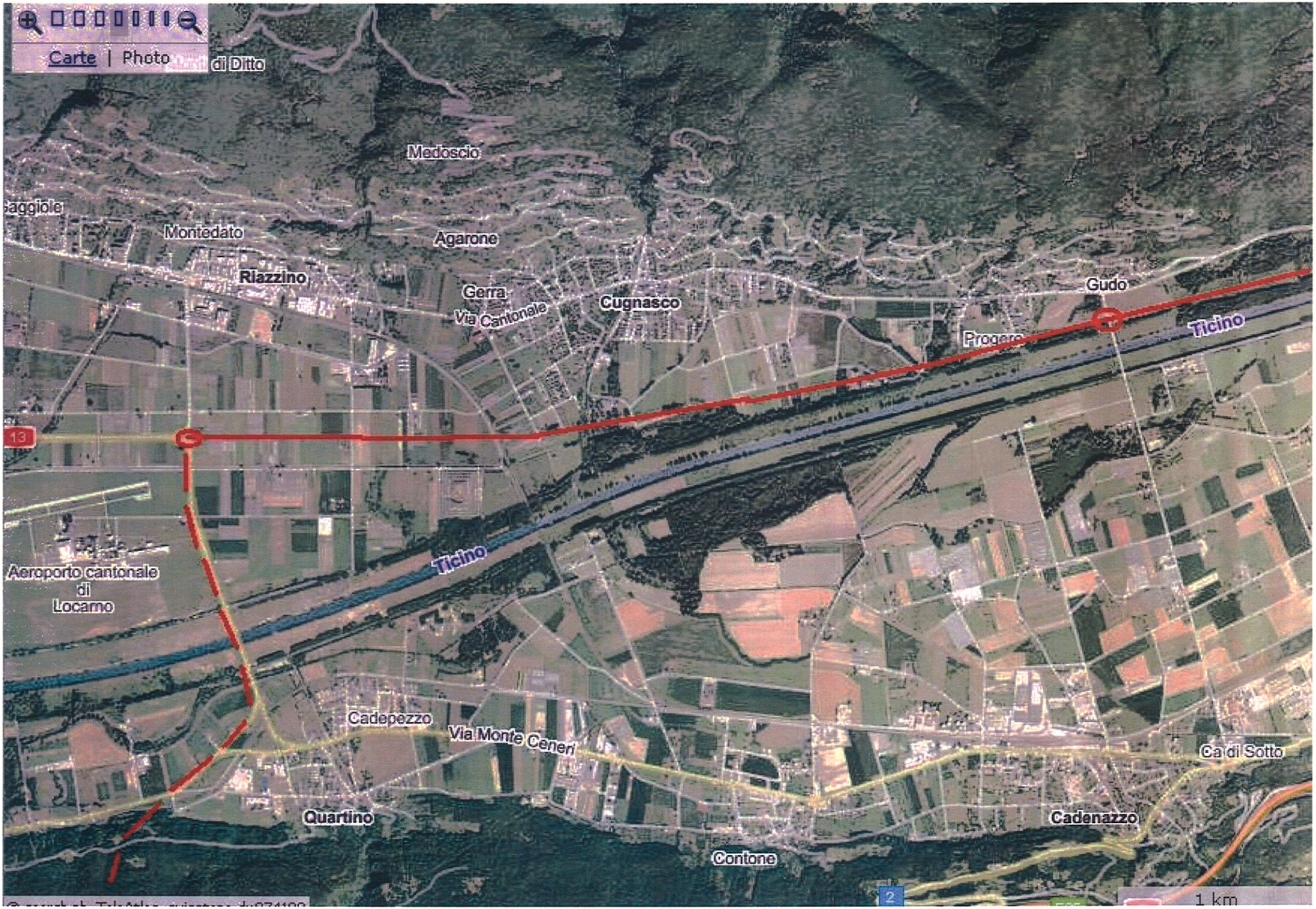









Carte | Photo
Lusanico
Prato Carasso
Carasso
Via Birreria
Daro
Bellinzona
Orenno
E35
Artore
Monte Carasso
Sementina
Via al Ticino
Ticino
Ravecchia
Via Locarno
Pedevilla
Via Bellinzona
Palasio
Gudo
Ticino
Via al Ticino
Giubiasco
Via Cantonale
Via Mondan
Motti
Pianezzo
Via del Piano
Montagna
1 km


Carte | Photo
di Ditto
Medoscio
Montedato
Agarone
Riazzino
Gerra
Via Cantonale
Cugnasco
Gudo
Progero
Ticino
13
Aeroporto cantonale
di
Locarno
Ticino
Cadepezzo
Via Monte Ceneri
Ca di Sotto
Quartino
Cadenazzo
Contone
1 km